



7. Lauf zur Int. Deutschen-Meisterschaft am 8./9. Oktober in Stendal

Zum zweiten Mal in diesem Jahr ging es nach Stendal (Sachsen Anhalt) auf den sehr schnellen Flughafenkurs. Kevin Wüst hat in seiner ersten Saison noch die Möglichkeit den Vize Meister-Titel (Junior Cup) einzufahren - Jo Stehrer (Platz 4 - S 3) und Flo Metznerath (Platz 5- S 3) konnten Ihre bisherigen Platzierungen "nur noch etwas absichern".

Die Wetterprognosen standen für dieses Wochenende auf "stürmisch". Der Samstag war wirklich sehr kalt, nass und stürmisch - am Renntag entspannte sich das Wetter wieder, und es wurde ein sonniger Renntag. Es zog viele Zuschauer wieder zum Flugplatz Borstel. Die ersten 5 in der Klasse S 3 durften als Bonus auch in der Königsklasse (S 1) beim Finallauf an den Start gehen.

G.F. Fahrer in Freiburg am Start:

Jo Stehrer # 609 (S 3 / C1 + S 1) ,
Florian Metznerath # 66 (S 3 / C1 + S 1)
Kevin Wüst # 42 (Junior Cup)
Wetter Samstag: kalt - nass und sehr windig / Wetter Sonntag: kühl, windig und sonnig

Kevin Wüst # 42 Klasse - Junior Cup !!VIZEMEISTER 2011!!

Zeit-Training (Samstag): Platz 2
Rennen 1 und Rennen 2 (Sonntag): zweimal Platz 2

Nur sitzen bleiben hieß wieder die Stallorder, um den 2. Platz bzw. den Vize-Titel zu sichern - Kevin hielt sich natürlich daran, riskierte nicht zu viel, machte alles richtig und fuhr mit dem 2. Platz im Rennen auch den Vize-Titel in seiner ersten Saison ein. Kevin musste sich aber beim letzten Lauf etwas umstellen, da sein Rennmotorrad einen Getriebeschaden hatte und er sich auf das Trainingsmotorrad einstellen musste. Funktionierte aber alles bestens - und somit wird er 2012 wieder in der Klasse Junior Cup an den Start gehen.

Florian Metznerath # 66 Klasse S 3 / C 1 + S 1
Gesamt 5. in der Klasse S 3
Zeit-Training (Samstag): Platz 5 (Klasse S 5) / Platz 18 (Klasse C 1)

Rennen 1 (Sonntag): Platz 5 (Klasse S 3) / Platz 15 (Klasse C 1) / Platz 15 (Klasse S 1)
Rennen 2 (Sonntag): Platz 5 (Klasse S 3) / Platz 14 Klasse C 1) / Platz 14 (Klasse S 1)

S 3: Florian konnte hier wieder "seine Routine" ausspielen und einen sicheren 5 Platz in beiden Rennen einfahren.

C 1: Nach dem Start war Florian gut im Mittelfeld dabei - konnte sich auch behaupten, kam aber leider im Offroad kurz zu Sturz und verlor hier einige Plätze. Florian kam aber dennoch als 15. in Rennen 1 über die Ziellinie - in Lauf 2 kam er auf einen "soliden 13. Platz".

S 1: Florian machte eine "sehr gute Figur" bei den sehr schnellen Jungs in der S 1, mit seiner kleinen 250er kam er in Heat 1 auf Rang 15 - in Heat 2 sogar auf den 14. Platz. Er konnte in den Gaststarter-Klassen (C 1 / S 1) 2011 sehr viel dazu lernen. Florian kann mit seiner Leistung in seiner ersten 250er (S 3) mehr als zufrieden sein. Er wird 2011 in der Klasse S 3 wieder dabei sein, geplant sind natürlich auch div. Einsätze in der Klasse C1.

Jo Stehrer # 690 Klasse S 3 / C 1 + S 1
Gesamt 4. in der Klasse S 3

Zeit-Training (Samstag): Platz 3 (Klasse S 3) / Platz 4 (Klasse C 1)

Rennen 1 (Sonntag): Platz 4 (Klasse S 3) Platz: - (C 1) Platz 9 (Klasse S 1)
Rennen 2 (Sonntag): Platz 4 (Klasse S 3) Platz: 3 (C 1) Platz 9 (Klasse S 1)

Die Zeittrainings verliefen bei Jo in den beiden Klassen wieder sehr viel versprechend, bei Beiden in Reihe 1. Nur beim C 1 Zeittraining sprang er etwas zu weit in den flachen Teil und stauchte sich richtig den Fuß - ein Gegner fuhr ihm dann noch in die Seite rein, wodurch noch eine "Kalt-Verformung" am Rahmenheck stattfand. Die Reparatur wurde aber zu Rennen 1 leider nicht mehr fertig.

S 3: Jo konnte seinen 3. Trainingsplatz in beiden Rennen leider nicht verteidigen, nach kurzem "Bodenkontakt" in den 2 Rennen kam er dennoch auf den 4. Platz.

C 1: Der erste Lauf musste leider bei Jo aufgrund der Reparatur ausfallen. Für ihn hieß das "jetzt aber erst recht". Jo kam super vom Start weg und reihte sich nach der 1. Runde als 2. ein - spannende Zweikämpfe mit dem Vize MX Pokal Sieger Michi Katenbergen entwickelten sich Runde um Runde. Im Asphaltteil konnte ihn Jo jedes Mal ausbremsen, verlor aber im Offroad gegen den MX-Profi wieder einige Meter. Mit dem Podestplatz zum Abschluss der Saison kann Josef sehr zufrieden sein.

S 1: Jo freute sich besonders zum ersten Mal in der Deutschen Königsklassen starten zu dürfen. Die Gaststarter musste aus der letzten Reihe starten. Er konnte sich gleich von Anfang an in beiden Rennen behaupten - lieferte sich mit "den alten Hasen" einige faire Zweikämpfe - für diesen tollen Einsatz wurde er zweimal mit Platz 9 belohnt! Jo wird voraussichtlich in der nächsten Saison in der Klasse S 1 starten.

Team G.F. Racing ist mit den Leistungen seiner Fahrer in der Saison 2011 sehr zufrieden - und bedankt sich hiermit nochmals sehr herzlich bei allen Sponsoren, Helfern... die diese Saison ermöglicht haben!

!! Vielen Dank für 2011 !!

